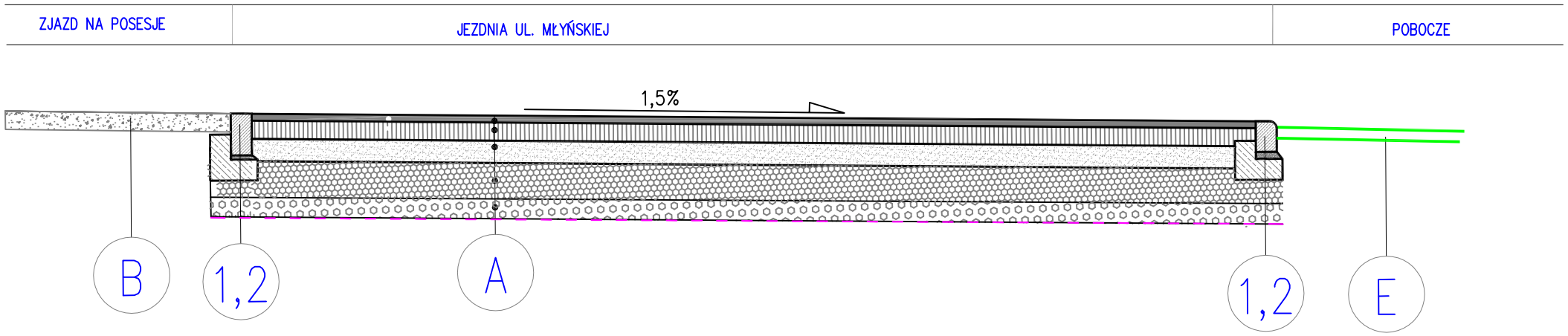
TYPOWY PRZEKRÓJ
skala 1:50



	Nawierzchnia jezdni , Obciążenie ruchem KR3
5 cm	warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki asfaltobetonowej grubości. 5,0 cm.
8 cm	warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego, grysowego
10 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
E2=100MPa Is=1,00 10 cm	Podbudowa górna - kliniec kamienny 0/31,5 mm
30 cm	Podbudowa dolna - tłuczeń kamienny 0/63 mm
Razem Σ=63cm	Geowłóknina wzmacniająco seperująca
	wyprofilowany grunt podłoża

A

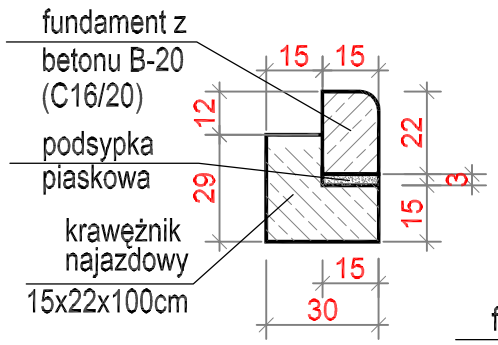
	Nawierzchnia zjazdów
8 cm	utwardzenie żużlem lub destruktem bitumicznym
	Wyprofilowany grunt podłoża

B

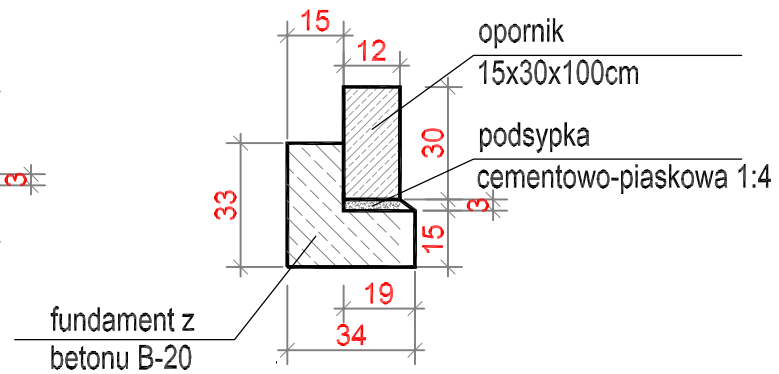
Humusowanie i obsianie trawami	5 cm
Grunt podłoża	

E

SZCZEGÓŁ 1
skala 1:25



SZCZEGÓŁ 2
skala 1:25



Inwestor: Gmina Mierzęcice 42-460 Mierzęcice ul. Wolności 95	Wykonawca: Usługi Projektowo - Budowlane inż. Henryk Dziurok ul.Zamenhofa 4/3, 41-902 Bytom tel.kom. , 0-533612348 e-mail: henrykdziurok@gmail.pl

Temat: Modernizacja drogi gminnej ul. Młyńskiej w Przeczycach

Projektował:	inż. Henryk Dziurok	267/73		Branża: Budowlana Drogowa	Etap: PW
				Skala: 1:50/25	Nr rys.: 3
Rysunek: PRZEKRÓJ POPRZECZNY			Data: marzec 2018r.		