

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja ulicy Polnej
ADRES INWESTYCJI : ul. Polna
INWESTOR : GMINA MIERZĘCICE
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Grzegorz Dziurok
DATA OPRACOWANIA : 27.07.2021

WYKONAWCA: **PROJEKTANT**
inż. Grzegorz Dziurok
upr. drogowo-geodezyjne bez ograniczeń
KRS 143787/P000/13

INWESTOR :

Data opracowania
27.07.2021

Data zatwierdzenia

OBMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. |
|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|
| Przebudowa dróg Biała Błotna | | | | |
| 1 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | |
| 1 | KNR 2-31 d.1 0813-01 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej | m | |
| | | 66 | m | 66,000 |
| | | | | RAZEM |
| 2 | KNR 2-31 d.1 0814-01 | Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej | m | |
| | | 44 | m | 44,000 |
| | | | | RAZEM |
| 3 | KNR AT-03 d.1 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | |
| | | 12 | m | 12,000 |
| | | | | RAZEM |
| 4 | KNR AT-03 d.1 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 2 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - frezowanie do 2 cm (jezdni główna) (wywóz materiału z frezowania ponad 1 km i jego utylizacja w gestii Wykonawcy) | m ² | |
| | | 1105 | m ² | 1 105,000 |
| | | | | RAZEM |
| 5 | KNR 2-31 d.1 0803-03 0803-04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm - zjazdy | m ² | |
| | | 55 | m ² | 55,000 |
| | | | | RAZEM |
| 6 | KNR 2-31 d.1 0101-01 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm - po kanalizacji | m ² | |
| | | 815 | m ² | 815,000 |
| | | | | RAZEM |
| 7 | KNR 2-31 d.1 0101-01 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 51 cm - poszerzenia (wyrównanie krawędzi) | m ² | |
| | | 228 | m ² | 228,000 |
| | | | | RAZEM |
| 8 | KNR 4-01 d.1 0108-11 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - docelowo 10 km + utylizacja | m ³ | |
| | | 334 | m ³ | 334,000 |
| | | | | RAZEM |
| 9 | KNR 4-01 d.1 0108-12 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9 | m ³ | |
| | | 334 | m ³ | 334,000 |
| | | | | RAZEM |
| 2 | | KRAWĘŻNIKI I REGULACJA URZADZEŃ | | |
| 10 | KNR 2-31 d.2 0401-06 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. III-IV: pod krawężniki | m | |
| | | 1070 | m | 1 070,000 |
| | | | | RAZEM |
| 11 | KNR 2-31 d.2 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | |
| | | 85,6 | m ³ | 85,600 |
| | | | | RAZEM |
| 12 | KNR 2-31 d.2 0403-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej - p.a krawężniki najazdowe i oporniki 22x15x100 | m | |
| | | 1070 | m | 1 070,000 |
| | | | | RAZEM |
| 13 | KNR 2-31 d.2 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych | szt. | |
| | | 6 | szt. | 6,000 |
| | | | | RAZEM |
| 14 | KNR 2-31 d.2 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych | szt. | |
| | | 20 | szt. | 20,000 |
| | | | | RAZEM |
| 15 | KNR 4-01 d.2 0108-11 0108-12 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km + utylizacja | m ³ | |
| | | 96 | m ³ | 96,000 |
| | | | | RAZEM |
| 3 | | PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA | | |
| 16 | KNR 2-31 d.3 0114-01 0114-02 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm - kruszywo 0/63mm | m ² | |

OBMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. |
|-----|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|
| | | 228 | m ² | 228,000 |
| | | | | RAZEM |
| 17 | KNR 2-31 d.3 0114-03 0114-04 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (frakcja 4/31,5mm) - poszerzenia + po robotach kanalizacyjnych | m ² | |
| | | 1043 | m ² | 1 043,000 |
| | | | | RAZEM |
| 18 | KNR 2-31 d.3 1004-04 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej (tłuczeń kamienny) | m ² | |
| | | 1043 | m ² | 1 043,000 |
| | | | | RAZEM |
| 19 | KNR 2-31 d.3 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m ² | |
| | | 1105 | m ² | 1 105,000 |
| | | | | RAZEM |
| 20 | KNR 2-31 d.3 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem analogia lepikiem asfaltowym na gorąco | m ² | |
| | | 2148 | m ² | 2 148,000 |
| | | | | RAZEM |
| 21 | KNR 2-31 d.3 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm (AC16W D50/70) | m ² | |
| | | 1043 | m ² | 1 043,000 |
| | | | | RAZEM |
| 22 | KNR 2-31 d.3 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem analogia lepikiem asfaltowym na gorąco | m ² | |
| | | 2148 | m ² | 2 148,000 |
| | | | | RAZEM |
| 23 | KNR 2-31 d.3 0311-05 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm | m ² | |
| | | 2148 | m ² | 2 148,000 |
| | | | | RAZEM |
| 24 | KNR 2-31 d.3 0108-02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym | t | |
| | | 10 | t | 10,000 |
| | | | | RAZEM |
| 25 | KNR 2-31 d.3 1501-02 | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - docelowo 10 km | t | |
| | | 490 | t | 490,000 |
| | | | | RAZEM |
| 26 | KNR 2-31 d.3 1502-02 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 19 | t | |
| | | 490 | t | 490,000 |
| | | | | RAZEM |
| 27 | KNR 2-31 d.3 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - analogia przebrukowanie istniejących zjazdów (materiał z odzysku) | m ² | |
| | | 105 | m ² | 105,000 |
| | | | | RAZEM |
| 28 | KNR 2-31 d.3 0505-04 | Wjazdy do bram z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - analogia przebrukowanie istniejących zjazdów (materiał z odzysku) | m ² | |
| | | 40 | m ² | 40,000 |
| | | | | RAZEM |
| 29 | KNR 2-31 d.3 1402-03 | Ręczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - ścinanie 5 cm Krotność = 0,5 | m ² | |
| | | 670 | m ² | 670,000 |
| | | | | RAZEM |
| 30 | KNR 2-31 d.3 0114-07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza | m ² | |
| | | 670 | m ² | 670,000 |
| | | | | RAZEM |
| 31 | KNR 2-31 d.3 0204-03 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - wyrównanie utwardzenia na zjazdach nieutwardzonych | m ² | |
| | | 100 | m ² | 100,000 |
| | | | | RAZEM |
| 32 | AW d.3 analiza indywidualna | Przestawienie słupów drewnianych telekomunikacyjnych na fundamentach żelbetonowych prefabrykowanych | szt | |
| | | 3 | szt | 3,000 |
| | | | | RAZEM |

OBMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. |
|-----------|----------------------------|-----------------------------|----------------|---------|
| 33 d.3 | AW analiza indywidualna | Geowłóknina międzywarstwowa | m ² | |
| | | 475 | m ² | 475,000 |
| | | | | RAZEM |